

Investitionsvorschläge

1. Der Name des Projekts

Der Bau des internationalen Flughafens Mukatschewo auf der Grundlage des Grundstückskomplexes des ehemaligen Militärflugplatzes in Mukatschewo mit dem Bau der Start- und Landebahn- und Luftfahrttechnikinfrastruktur

2. Nummer und Titel der Aufgabe der Regionalentwicklungsstrategie, der das Projekt entspricht

2.4.2. Ausbau der transportlogistischen Grenzinfrastruktur

3. Zweck und Ziele des Projekts

Ziel dieses Projekts ist es, einen modernen Fracht- und Passagierflughafen zu schaffen, der durch den Umbau eines bestehenden Immobilienkomplexes auf der Grundlage eines ehemaligen Militärflugplatzes internationalen Standards entspricht. Diese Arbeiten werden es der Flughafeninfrastruktur ermöglichen, Flugzeuge des Typs B-737-600, A-320, An-148 sowie Passagiere und Fracht zu versorgen, deren Transport von diesen Flugzeugen über eine Entfernung durchgeführt wird, die eine Flugverbindung mit einer beliebigen Stadt in Europa ermöglicht. Die Hauptaktivitäten des Projekts sind die Rekonstruktion und Modernisierung aller Elemente des Flughafens, die Landungseinrichtungen für Start- und Landebahnen, Lichtsignalanlagen und der Bau eines Flughafenkomplexes mit einer Kapazität von 300 Personen / Stunde. hin und her, der Hotelkomplex für 150 Personen, sowie die Anordnung der Rettungs- und Unterstützungsstruktur des Ingenieurwesens und der technischen Unterstützung des Flughafens.

4. Vom Projekt betroffenes Gebiet

Mukatschewo, Transkarpatien, Nachbarregionen und Grenzgebiete

5. Projektzielgruppen und Endbegünstigte des Projekts

Bevölkerung und wirtschaftliche Einheiten von Mukatschewo OTG, Transkarpatien, Nachbarregionen und Grenzgebieten.

6. Beschreibung des Problems, auf das sich das Projekt bezieht

Keine vollständigen und qualitativ hochwertigen Luftverkehrsdienste (Passagiere und Fracht) in der Region Transkarpatien mit anderen Regionen der Ukraine und anderen Ländern, insbesondere Europa. Entfernung zum nächstgelegenen Flughafen: Lemberg - 220 km, Kosice (Slowakei) - 150 km. Debrecen, Ungarn - 160 km, Budapest (Ungarn) - 350 km.

7. Erwartete Ergebnisse aus der Projektumsetzung

Aktueller moderner internationaler Passagier- und Frachtflughafen.
Neue Arbeitsplätze schaffen.
Zunahme des Passagier- und Frachtluftverkehrs.
Steigerung der Haushaltseinnahmen auf allen Ebenen.
Belebung der Wirtschaftstätigkeit und Entwicklung der Stadt und der gesamten Region.
Steigerung der touristischen Attraktivität der Stadt und der gesamten Region.
Steigerung der Investitionsattraktivität der Stadt und der gesamten Region.

wirtschaftliche und / oder budgetäre Wirksamkeit der Projektdurchführung

Neue Arbeitsplätze schaffen.
Steigerung der Haushaltseinnahmen auf allen Ebenen.
Belebung der Wirtschaftstätigkeit und Entwicklung der Stadt und der gesamten Region.
Steigerung der Investitionsattraktivität der Stadt und der gesamten Region.

sozialer Einfluss

Verbesserung der Qualität der Luftverkehrsdienste für verschiedene Bevölkerungsgruppen.

Auswirkungen auf die Umwelt

-

8. Die Hauptaktivitäten des Projekts

Start- und Landebahnbau.
Bau der luftfahrttechnischen Infrastruktur.

Bau des Flughafen terminals. Bau der Infrastruktur für den Personenverkehr.

9. Projektdurchführungszeitraum (von (Jahr) bis (Jahr))

2020-2025

10. Projektfinanzierungsvolumen, tausend UAH	1 Jahr	2 Jahr	3 Jahr	4 Jahr	5 Jahr	Zusammen
der Staatshaushalt	4 000 000	-	-	-	-	4 000 000
lokales Budget	10 000	-	-	-	-	10 000
andere Quellen	30 000	200 000 (private Investorenfonds)	160 000 (private Investorenfonds)	-	-	390 000
	(Regional- budget)					4 400 000
11. Sonstige Projektinformationen (falls zutreffend)	<p>Die Fläche des Komplexes beträgt 227,9 ha Vorläufiges Budget: 140-147 Mio. EUR Die rentable Tätigkeit beträgt ungefähr 8-10 Jahre</p>					

