Звіт про періодичне відстеження результативності регуляторного акта - рішення 10-ої сесії Мукачівської міської ради 6-го скликання від 26 травня 2011р., № 219 «Про рух транспортних засобів у центральній пішохідній частині міста»

**1. Вид та назва регуляторного акта:** Рішення Мукачівської міської ради від 26 травня 2011 р., № 219 «Про рух транспортних засобів у центральній пішохідній частині міста».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності**: відділ архітектури та містобудування Управління міського господарства Мукачівської міської ради.

**3. Цілі прийняття акта:** Забезпечення безпеки та поліпшення організації дорожнього руху, утримання в належному стані доріг комунальної власності, поліпшення екологічної ситуації та стану благоустрою території м. Мукачево.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**: Періодичне відстеження результативності дії даного рішення проведено згідно з вимогами Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" ( з 01.01.2019 по 31.12.2019р).

**5. Тип відстеження :** періодичне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження :** Для одержання результатів відстеження використовувався метод відстеження результативності - аналіз статистичних даних.

**7. Дані, на основі яких відстежувалась результативність регуляторного акта :**

* звернення, пропозиції та скарги фізичних та юридичних осіб (центр надання адміністративних послуг Мукачівської міської ради, засоби масової інформації, мережа інтернет);

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта :** З метою створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, утримання в належному стані доріг комунальної власності, поліпшення екологічної ситуації та стану благоустрою центральної частини міста Мукачево, виникла необхідність у прийнятті такого рішення.

 Обмеживши рух транспортних засобів в центральній частині міста, яка є пішохідною зоною (площа Кирила і Мефодія та площа Духновича до вул. Зріні Ілони) досягнуто поставленої мети, а саме:

* центр міста став привабливішим як для жителів, так і для туристів;
* покращився екологічний стан (зменшення руху транспортних засобів- зменшило викид вихлопних газів у повітря);
* забезпечено безпеку пішоходів (діти, люди літнього віку та ін. можуть вільно пересуватися, відвідувати кав’ярні, магазини тощо);
* покращилася дисципліна водіїв (паркування у дозволених місцях);
* створено кращі умови для розвитку підприємництва у центральній частині міста (власники кав’ярень мають можливість влаштування терас);
* спостерігається позитивний вплив на благоустрій даної території (додержання чистоти та порядку, збереження зелених насаджень : клумб, газонів, дерев, кущів).
* збереження історико-культурної спадщини міста (рух транспорту погано впливав на технічний стан пам’яток архітектури місцевого та національного значення історичного ядра міста).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Захід |  2011  | 2012 | 2014-2015 | 2019 |
| 1. | Кількість скарг фізичних та юридичних осіб. | 5 | - | - | - |
| 2. | Кількість пропозицій та схвальних відгуків фізичних та юридичних осіб | 17 | 5 | 19 | 8 |

 У зв’язку з цим вважаємо за необхідне залишити зазначене рішення без змін та провести наступне періодичне відстеження результативності його дії у визначений законодавством термін.

Начальник відділу архітектури та

містобудування УМГ,

головний архітектор м.Мукачева І.Івановчик